

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

ATTI DEL GOVERNO:

Sull'ordine dei lavori	25
Proposta di nomina della dottoressa Carla Roncallo a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Ligure orientale. Nomina n. 89 (<i>Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e conclusione – Parere favorevole</i>)	25

SEDE REFERENTE:

Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico. C. 1178 Iacono ed altri. (<i>Seguito dell'esame e rinvio</i>)	26
ALLEGATO 1 (<i>Proposte emendative presentate dalla relatrice</i>)	30
ALLEGATO 2 (<i>Proposte emendative approvate</i>)	33
AVVERTENZA	29

ATTI DEL GOVERNO

Mercoledì 7 dicembre 2016. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 13.40.

Sull'ordine dei lavori.

Mario TULLO (PD) propone l'inversione dei punti all'ordine del giorno, al fine di anticipare l'esame della proposta di nomina della dottoressa Carla Roncallo a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Ligure orientale.

La Commissione concorda.

Proposta di nomina della dottoressa Carla Roncallo a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Ligure orientale.

Nomina n. 89.

(Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e conclusione – Parere favorevole).

La Commissione prosegue l'esame della proposta di nomina all'ordine del giorno, rinviata nella seduta del 6 dicembre 2016.

Michele Pompeo META, *presidente*, propone che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, così rimane stabilito.

Nessuno chiedendo di intervenire, la Commissione procede alla votazione per scrutinio segreto sulla proposta di parere favorevole del relatore.

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica il risultato della votazione:

Presenti	30
Votanti	30
Maggioranza	16
Hanno votato sì	23
Hanno votato no	7

(La Commissione approva).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che comunicherà il parere favorevole testé espresso alla Presidenza della Camera, ai fini della trasmissione al Governo.

Hanno preso parte alla votazione i deputati: Anzaldi, Basso, in sostituzione di Mauri, Bordo Franco, Brandolin, Bruno Bossio, Cardinale, Carinelli, Carocci, in sostituzione di Ferro, Castricone, Catalano, Coppola, Crivellari, Culotta, De Lorenzis, Dell'Orco, Di Stefano Marco, Gandolfi, Garofalo, Giacobbe, in sostituzione di Carloni, Liuzzi, Martino Pierdomenico, Meta, Minnucci, Mognato, Mura, Oliaro, Pagani, Simoni, Spessotto e Tullo.

La seduta termina alle 13.50.

SEDE REFERENTE

Mercoledì 7 dicembre 2016. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META – Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 13.50.

Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico.

C. 1178 Iacono ed altri.

(Seguito dell'esame e rinvio).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato, da ultimo, nella seduta del 6 dicembre 2016.

Michele Pompeo META, *presidente*, propone che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, così rimane stabilito.

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che la relatrice, onorevole Mura, ha

presentato talune proposte emendative (*vedi allegato 1*). Al riguardo prende atto che i gruppi hanno preannunciato alla presidenza l'intendimento di rinunciare al termine per la presentazione di subemendamenti. Ritiene in ogni caso utile sospendere brevemente la seduta per consentire ai commissari di valutare le proposte emendative della relatrice.

La seduta, sospesa alle 14, riprende alle 14.05.

Michele Pompeo META, *presidente*, invita la relatrice, nonché il rappresentante del Governo, ad esprimere il parere sulle proposte emendative presentate all'articolo 1.

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 1 invita al ritiro degli emendamenti Cristian Iannuzzi 1.1. e Gandolfi 1.2.. Con riguardo quest'ultimo ed agli altri emendamenti riferiti alla medesima materia, evidenzia di aver presentato l'emendamento 10.0100 volto a disciplinare in modo unitario la tematica della circolazione dei cosiddetti *velo rail*.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza del presentatore dell'emendamento Cristian Iannuzzi 1.1.: si intende che vi abbia rinunciato. Avverte che l'emendamento Gandolfi 1.2. è stato ritirato.

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 2 del testo all'esame raccomanda l'approvazione degli emendamenti 2.100, 2.101, 2.102, 2.103, 2.104 della relatrice. Invita al ritiro degli emendamenti Attagui 2.1. e 2.2., Cristian Iannuzzi 2.3., 2.4. e 2.7, Minnucci 2.5. e Pastorelli 2.6..

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

Diego DE LORENZIS (M5S) segnala, a scopo di coordinamento, una correzione formale all'emendamento 2.101. della relatrice: le parole da sostituire al comma 1 sono « ferrovie turistiche » e non « ferrovie ».

Romina MURA (PD), *relatrice*, comunica di aver presentato l'emendamento nei termini indicati dall'onorevole De Lorenzis e che per un mero refuso non è stampato nelle formula corretta.

La Commissione approva l'emendamento 2.100 della relatrice (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza del presentatore degli emendamenti Attaguile 2.1. e 2.2.: si intende che vi abbia rinunciato.

La Commissione, con distinte votazioni, approva gli emendamenti 2.101, 2.102, 2.103, 2.104 della relatrice (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che l'emendamento Cristian Iannuzzi 2.3. si intende precluso. Constata l'assenza del presentatore dell'emendamento Cristian Iannuzzi 2.4.: si intende che vi abbia rinunciato. Dichiaro preclusi gli emendamenti Minnucci 2.5., Pastorelli 2.6., Cristian Iannuzzi 2.7.

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 3 raccomanda l'approvazione dell'emendamento 3.100. Invita al ritiro dell'emendamento Gandolfi 3.1.. Raccomanda l'approvazione degli emendamenti 3.200, 3.201, 3.400 della relatrice. Invita al ritiro dell'emendamento Gandolfi 3.2. e Bruno Bossio 3.3. 3 3.4.. Esprime parere favorevole sull'emendamento Iacono 3.5.. Formula infine un invito al ritiro per gli emendamenti Cristian Iannuzzi 3.6., Gandolfi 3.7. e 3.8.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

La Commissione approva l'emendamento 3.100 (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che l'emendamento Gandolfi 3.1. si intende precluso.

La Commissione, con distinte votazioni, approva gli emendamenti 3.200, 3.201, 3.400 della relatrice (*vedi allegato 2*).

Paolo GANDOLFI (PD), ritira gli emendamenti Gandolfi 3.2., 3.7. e 3.8.

Vincenza BRUNO BOSSIO (PD), ritira gli emendamenti Bruno Bossio 3.3 e 3.4.

La Commissione approva l'emendamento Iacono 3.5. (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza del presentatore dell'emendamento Cristian Iannuzzi 3.6.: si intende che vi abbia rinunciato.

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 4 raccomanda l'approvazione dell'emendamento 4.100 della relatrice. Invita al ritiro degli emendamenti Michele Bordo, Folino 4.1. e Gandolfi 4.2.. Esprime parere favorevole sull'emendamento Gandolfi 4.3.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

La Commissione approva l'emendamento 4.100 della relatrice (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza dei presentatori dell'emendamento Michele Bordo, Folino 4.1.: si intende che vi abbiano rinunciato. Avverte che l'emendamento Gandolfi 4.2. è stato ritirato.

La Commissione approva l'emendamento Gandolfi 4.3. (*vedi allegato 2*).

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 5 raccomanda l'approvazione dell'emendamento Gandolfi 5.3.. Invita al ritiro degli emendamenti Gandolfi 5.1., 5.2. e 5.4.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

Paolo GANDOLFI (PD), ritira gli emendamenti 5.1., 5.2. e 5.4.

La Commissione approva l'emendamento Gandolfi 5.3. (*vedi allegato 2*).

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 6 raccomanda l'approvazione dell'emendamento 6.100 della relatrice. Invita al ritiro degli emendamenti Cristian Iannuzzi 6.1. e 6.2., Gandolfi 6.3., 6.5. e 6.6. e Franco Bordo, Folino 6.4.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza del presentatore dell'emendamento Cristian Iannuzzi 6.1. e 6.2.: si intende che vi abbia rinunciato. Avverte che gli emendamenti Gandolfi 6.3., 6.5 e 6.6., sono stati ritirati.

La Commissione approva l'emendamento 6.100 della relatrice. (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza del presentatore dell'emendamento Franco Bordo 6.4.: si intende che vi abbia rinunciato.

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 7 raccomanda l'approvazione dell'emendamento 7.100 della relatrice. Invita al ritiro degli emendamenti Gandolfi 7.1. e 7.2. e Franco Bordo, Folino 7.3.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

La Commissione approva l'emendamento 7.100 della relatrice. (*vedi allegato 2*).

Paolo GANDOLFI (PD), ritira gli emendamenti 7.1. e 7.2.

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza del presentatore dell'emendamento Franco Bordo 7.3.: si intende che vi abbia rinunciato.

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 8 invita al ritiro degli emendamenti Gandolfi 8.1. e Cristian Iannuzzi 8.2.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

Michele Pompeo META, *presidente*, constata l'assenza del presentatore dell'emendamento Cristian Iannuzzi 8.2.: si intende che vi abbia rinunciato. Avverte che l'emendamento Gandolfi 8.1. è stato ritirato.

Romina MURA (PD), *relatrice*, illustrando gli emendamenti relativi all'articolo 10 raccomanda l'approvazione dell'emendamento 10.100 e 10.0100 della relatrice, che assorbe anche l'emendamento Gandolfi 10.1. esprime altresì parere favorevole sull'emendamento Meta 10.01, ove riformulato inserendo in fine le seguenti parole « q) Civitavecchia – Capranica – Orte ».

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO esprime parere conforme alla relatrice.

Diego DE LORENZIS (M5S) intervenendo con riferimento all'emendamento 10.0100 invita la relatrice a valutare una riformulazione nel senso di recuperare il riferimento alle norme UNI in merito ai

requisiti tecnici dei veicoli a pedale idonei a circolare sulle infrastrutture ferroviarie, già contenuto nell'emendamento Gandolfi 3.7.

Chiede altresì al presidente Meta di motivare la scelta di inserire già nel testo di legge un elenco delle ferrovie turistiche in apparente contraddizione con le procedure previste all'articolo 2 che invece garantiscono un adeguato coinvolgimento degli enti regionali interessati.

Romina MURA (PD), *relatrice*, si dichiara disponibile a riformulare l'emendamento 10.0100 nel senso indicato dal collega.

Michele Pompeo META, *presidente*, sottolinea che l'elenco proposto con l'emendamento 10.01., di cui accetta la riformulazione proposta, è volto dare un senso alle audizioni svolte. Le tratte ivi contenute rappresentano esperienze in parte già consolidate che ben possono rappresentare uno stimolo per quelle realtà territoriali che possiedono condizioni e risorse idonee ma non hanno ancora sviluppato una strategia di turismo ferroviario. Si tratta principalmente di una sorta di indirizzo all'autorità ministeriale senza volere con questo limitarne in alcun modo l'ambito decisionale e l'interlocuzione con le regioni.

Vincenza BRUNO BOSSIO (PD) rileva sul punto come l'elenco sia certamente significativo ma carente rispetto ad una realtà territoriale quale quella calabrese. Auspica pertanto che in sede di attuazione dell'articolo 2 tale elenco possa aprirsi ad altre tratte ferroviarie.

Michele ANZALDI (PD) intende rimarcare la positività dell'aspetto metodologico attuato con la presentazione dell'emendamento e sottolinea il valore che può essere rappresentato dalla linea Civitavecchia-Capranica-Orte tenuto conto del potenziale turistico, in termini di afflusso, del porto crocieristico di Civitavecchia.

Michele Pompeo META, *presidente*, condividendo le preoccupazioni della col-

lega Bruno Bossio precisa che la finalità del suo emendamento è proprio quella di stimolare l'esecutivo nazionale e quelli regionali a completare l'elenco.

Paolo GANDOLFI (PD) ritira l'emendamento 10.1. ringraziando la relatrice per aver ritenuto di disciplinare la circolazione dei veicoli a pedale sulle tratte ferroviarie.

La Commissione approva, con distinte votazioni, gli emendamenti 10.100 e 10.0100 della relatrice come riformulato e l'emendamento Meta 10.01 come riformulato (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che il testo risultante dall'approvazione degli emendamenti sarà trasmesso alle Commissioni competenti per l'espressione del prescritto parere.

La seduta termina alle 14.30.

AVVERTENZA

I seguenti punti all'ordine del giorno non sono stati trattati:

UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO
DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI

COMITATO RISTRETTO

Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. (Testo unificato C. 423 Caparini, C. 608 Decaro, C. 871 Molteni, C. 1085 Grimoldi, C. 1126 Molteni, C. 1177 Garofalo, C. 1263 Nastri, C. 1386 Caparini, C. 1512 Meta, C. 1537 Dell'Orco, C. 1616 Nastri, C. 1632 Gebhard, C. 1711 Buonanno, C. 1719 Grimoldi, C. 2063 Gandolfi, C. 2353 Prata-viera, C. 2379 Cristian Iannuzzi, C. 2662 Melilla, C. 2736 Mucci, C. 2913 Turco e C. 3029 Schullian/A).

ALLEGATO 1

Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico (C. 1178 Iacono ed altri).**PROPOSTE EMENDATIVE PRESENTATE DALLA RELATRICE**

ART. 2.

Al comma 1, primo periodo, aggiungere le seguenti parole: su proposta delle Regioni.

2. 100. La relatrice.

Al comma 1, sostituire la parola: ferrovie turistiche con le seguenti: tratte ferroviarie ad uso turistico.

Conseguentemente, al medesimo comma, al secondo periodo sostituire le parole: dell'elenco delle ferrovie turistiche con le seguenti: del suddetto elenco.

2. 101. La relatrice.

Al comma 2, sostituire le parole: classificate come ferrovie turistiche anche con le seguenti: classificate come tratte ferroviarie ad uso turistico le.

Conseguentemente sopprimere le lettere a) e b).

2. 102. La relatrice.

Sopprimere il comma 3.

Conseguentemente, all'articolo 4, comma 1, sopprimere le parole: della conformità del tracciato agli standard definiti con il decreto di cui all'articolo 2, comma 3 e al comma 2 sopprimere le parole: in modo da

assicurarne la conformità agli standard definiti con il decreto di cui all'articolo 2, comma 3.

2. 103. La relatrice.

Al comma 4, sostituire le parole: delle ferrovie turistiche con le seguenti: , nonché le relative pertinenze, delle tratte ferroviarie ad uso turistico.

2. 104. La relatrice.

ART. 3.

Sostituire il comma 1 con i seguenti:

1. Sono rotabili storici i mezzi ferroviari, motori e trainati, non più utilizzati per il normale esercizio commerciale:

a) che abbiano compiuto il 50° anno dall'entrata in esercizio del primo esemplare o che abbiano compiuto il 25° anno dall'entrata in servizio del primo esemplare e che, per particolari caratteristiche tecniche, estetiche e industriali, siano testimonianza di significative evoluzioni nel campo del trasporto ferroviario nazionale;

b) le locomotive a vapore circolanti sulle ferrovie regionali, anche a scartamento ridotto.

1-bis. Sono rotabili turistici quei mezzi che abbiano esclusivo utilizzo turistico, quali carrozze panoramiche o scoperte.

3. 100. La relatrice.

Al comma 2, sostituire le parole da: istituito fino alla fine del comma con le seguenti: disciplinata nell'ambito del Registro Immatricolazioni Nazionale una apposita sezione dedicata ai rotabili storici e turistici. L'iscrizione avviene, senza oneri per l'interessato, a cura dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza ferroviaria, che può avvalersi, tramite apposita convenzione, di Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane e di altre associazioni di categoria ».

Conseguentemente, al comma 3:

sopprimere il primo e il secondo periodo;

sostituire nel terzo e nel quarto periodo la parola: seconda con la seguente: apposita;

Conseguentemente, all'articolo 7, sostituire le parole: seconda sezione dell'Albo con le seguenti: apposita sezione del Registro.

3. 200. La relatrice.

Al comma 2, aggiungere in fine, il seguente periodo: i rotabili di cui al comma 1 non idonei alla circolazione possono essere iscritti in un apposito albo tenuto a cura di Fondazione Ferrovie dello Stato.

3. 201. La relatrice.

Al comma 4, sostituire le parole da: iscritti fino alla fine del comma, con le seguenti: iscritti alla apposita sezione del registro di cui al presente articolo, equivalenti in termini di sicurezza complessiva, rispetto ai requisiti prescritti per la circolazione dei rotabili ad uso commerciale, comunque idonei a garantirne la valorizzazione e l'uso.

3. 400. La relatrice.

ART. 4.

Al comma 3 sostituire il primo periodo e il secondo periodo con i seguenti:

Con decreto del ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono approvate, su proposta del gestore le tariffe destinate al gestore dell'infrastruttura nazionale per l'utilizzo della stessa ai sensi del comma 2 dell'articolo 5. Nel caso di infrastruttura ferroviaria regionale le tariffe sono approvate, su proposta del gestore con provvedimento della regione.

4. 100. La relatrice.

ART. 6.

Al comma 2, sostituire le parole da: ferrovie turistiche fino a: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le seguenti: tratte ferroviarie ad uso turistico, l'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria.

6. 100. La relatrice.

ART. 7.

Al comma 2, sostituire il secondo e il terzo periodo con le seguenti parole: determinando misure per la circolazione equivalenti in termini di sicurezza complessiva a quelle prescritte per la circolazione dei rotabili ad uso commerciale, comunque garantendo la piena operatività dei rotabili storici unitamente a condizioni di marcia che rendano sostenibile e attrattiva l'offerta commerciale derivante dai viaggi turistici.

7. 100. La relatrice.

ART. 10.

Sopprimerlo.

10. 100. La relatrice.

Aggiungere il seguente articolo:

ART. 10-bis.

(*Velorail*).

1. La circolazione dei *velorail* è consentita sulle linee ferroviarie dismesse o

sospese con modalità definite dal proprietario o dal gestore dell'infrastruttura, che è responsabile della manutenzione, della funzionalità e della sicurezza della medesima infrastruttura, evitando comunque ogni forma di promiscuità con la circolazione dei treni.

10. 0100. La relatrice.

ALLEGATO 2

Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico (C. 1178 Iacono ed altri).

PROPOSTE EMENDATIVE APPROVATE

ART. 2.

Al comma 1, primo periodo, aggiungere le seguenti parole: su proposta delle Regioni.

2. 100. La relatrice.

Al comma 1, sostituire la parola: ferrovie turistiche con le seguenti: tratte ferroviarie ad uso turistico ».

Conseguentemente, al medesimo comma, al secondo periodo sostituire le parole: dell'elenco delle ferrovie turistiche con le seguenti: del suddetto elenco.

2. 101. La relatrice.

Al comma 2, sostituire le parole: classificate come ferrovie turistiche anche con le seguenti: classificate come tratte ferroviarie ad uso turistico le.

Conseguentemente sopprimere le lettere a) e b).

2. 102. La relatrice.

Sopprimere il comma 3.

Conseguentemente, all'articolo 4, comma 1, sopprimere le parole: della conformità del tracciato agli standard definiti con il decreto di cui all'articolo 2, comma 3 e al comma 2 sopprimere le parole: in modo da

assicurarne la conformità agli standard definiti con il decreto di cui all'articolo 2, comma 3.

2. 103. La relatrice.

Al comma 4, sostituire le parole: delle ferrovie turistiche con le seguenti: , nonché le relative pertinenze, delle tratte ferroviarie ad uso turistico ».

2. 104. La relatrice.

ART. 3.

Sostituire il comma 1 con i seguenti:

1. Sono rotabili storici i mezzi ferroviari, motori e trainati, non più utilizzati per il normale esercizio commerciale:

a) che abbiano compiuto il 50° anno dall'entrata in esercizio del primo esemplare o che abbiano compiuto il 25° anno dall'entrata in servizio del primo esemplare e che, per particolari caratteristiche tecniche, estetiche e industriali, siano testimonianza di significative evoluzioni nel campo del trasporto ferroviario nazionale;

b) le locomotive a vapore circolanti sulle ferrovie regionali, anche a scartamento ridotto.

1-bis. Sono rotabili turistici quei mezzi che abbiano esclusivo utilizzo turistico, quali carrozze panoramiche o scoperte.

3. 100. La relatrice.

Al comma 2, sostituire le parole da: istituito fino alla fine del comma con le seguenti: disciplinata nell'ambito del Registro Immatricolazioni Nazionale una apposita sezione dedicata ai rotabili storici e turistici. L'iscrizione avviene, senza oneri per l'interessato, a cura dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza ferroviaria, che può avvalersi, tramite apposita convenzione, di Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane e di altre associazioni di categoria ».

Conseguentemente, al comma 3:

sopprimere il primo e il secondo periodo;

sostituire nel terzo e nel quarto periodo la parola: seconda con la seguente: apposita;.

Conseguentemente, all'articolo 7, sostituire le parole: seconda sezione dell'Albo con le seguenti: apposita sezione del Registro.

3. 200. La relatrice.

Al comma 2, aggiungere in fine, il seguente periodo: i rotabili di cui al comma 1 non idonei alla circolazione possono essere iscritti in un apposito albo tenuto a cura di Fondazione Ferrovie dello Stato.

3. 201. La relatrice.

Al comma 4, sopprimere la parola: e di attrezzaggio.

3. 5. Iacono.

Al comma 4, sostituire le parole da: iscritti fino alla fine del comma, con le seguenti: iscritti alla apposita sezione del registro di cui al presente articolo, equivalenti in termini di sicurezza complessiva, rispetto ai requisiti prescritti per la circolazione dei rotabili ad uso commerciale, comunque idonei a garantirne la valorizzazione e l'uso.

3. 400. La relatrice.

ART. 4.

Al comma 3 sostituire il primo periodo e il secondo periodo con i seguenti:

Con decreto del ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono approvate, su proposta del gestore le tariffe destinate al gestore dell'infrastruttura nazionale per l'utilizzo della stessa ai sensi del comma 2 dell'articolo 5. Nel caso di infrastruttura ferroviaria regionale le tariffe sono approvate, su proposta del gestore con provvedimento della regione.

4. 100. La relatrice.

Al comma 3 sopprimere l'ultimo periodo.

4. 3. Gandolfi.

ART. 5.

Al comma 4, lettera a) sostituire le parole: della società Rete Ferroviaria Italiana (RFI) Spa con le seguenti: del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

5. 3. Gandolfi.

ART. 6.

Al comma 2, sostituire le parole da: ferrovie turistiche fino a: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le seguenti: tratte ferroviarie ad uso turistico, l'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria.

6. 100. La relatrice.

ART. 7.

Al comma 2, sostituire il secondo e il terzo periodo con le seguenti parole: deter-

minando misure per la circolazione equivalenti in termini di sicurezza complessiva a quelle prescritte per la circolazione dei rotabili ad uso commerciale, comunque garantendo la piena operatività dei rotabili storici unitamente a condizioni di marcia che rendano sostenibile e attrattiva l'offerta commerciale derivante dai viaggi turistici.

7. 100. La relatrice.

ART. 10.

Sopprimerlo.

10. 100. La relatrice.

Dopo l'articolo 10, aggiungere il seguente:

ART. 10-bis.

(Norme transitorie).

1. In sede di prima applicazione, nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'articolo 2, comma 1, decorso il termine, sono qualificate come ferrovie turistiche, salvo che la Regione interessata con propria delibera trasmessa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti non ne richieda l'esclusione, le seguenti linee:

- a) Sulmona-Castel di Sangro;
- b) Cosenza-San Giovanni in Fiore;
- c) Avellino-Lioni-Rocchetta Sant'Antonio;
- d) Sacile-Gemona;

e) Palazzolo-Paratico;

f) Castel di Sangro-Carpinone;

g) Ceva-Ormea;

h) Mandas-Arbatax;

i) Isili-Sorgono;

j) Sassari-Palau Marina;

k) Macomer-Bosa;

l) Alcantara-Randazzo;

m) Castelvetro-Porto Palo di Menfi;

n) Agrigento Bassa-Porto Empedocle;

o) Noto-Pachino;

p) Asciano-Monte Antico;

q) Civitavecchia-Capranica-Orte.

10. 01. *(Nuova formulazione)* Meta.

Aggiungere il seguente articolo:

ART. 10-bis.

(Ferrocicli).

1. La circolazione dei veicoli a pedalata naturale e/o assistita in possesso dei requisiti tecnici definiti dalle norme UNI è consentita sulle linee ferroviarie dismesse e sospese, con modalità definite dal proprietario o dal gestore dell'infrastruttura, che è responsabile della manutenzione, della funzionalità e della sicurezza della medesima infrastruttura, evitando comunque ogni forma di promiscuità con la circolazione dei treni.

10. 0100. *(Nuova formulazione)* La relatrice.