FORMAZIONE CARTOGRAFICA - 1ª Edizione 1991
COMMITTENZA E PROPRIETÀ Comune di PALERMO
PROGETTO E DIREZIONE LAVORI prof. ing. Salvatore PRESCIA
COLLAUDO IN CORSO D'OPERA prof. ing. Carlo MONTI
IMPRESA ESECUTRICE C.S.G. del geom. Gennaro TERZO - Vicenza.

Gli elaborati cartografici sono aggiornati alla data del volo (maggio 1989)
Sono stati ulteriormente aggiornati all'Aprile 1990 alcuni fogli nei quali ricadono aree interessate ai lavori per i Mondiali 1990 (ff. 6 - 7 - 11 - 24 - 25 - 31)

F. 35

Controllato ai sensi della legge n. 68 del 2.2.1960
Nulla Osta del I.G.M.I. alla diffusione n. 747 del 14.9.1990

COPERTURA DI FOTOGRAMMI

VOLO DEL 5/8 MAGGIO 1989
Camera da presa: W.I.D. RC 20 focale: f. 153,20
Quota relativa media di volo: 1200 m
Autorizzazione S.M.A. n. 710 del 10.7.1989
Modulo di deformazione lineare al centro del foglio m = 0,999872
Percorso di spia n. 200 m
Tolleranze: delle quote numeriche: ± 0.80 m
delle curve di livello: ± 0.90 m

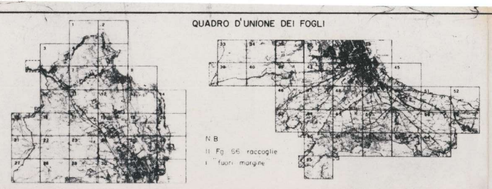
COORDINATE DEI VERTICI DEL FOGLIO

	GAUSS - BOAGA		U.T.M.	
	N	E	N	E
N.O.	4.221.515	2.370.356	4.221.709	350.419
N.E.	4.221.515	2.372.356	4.221.709	352.419
S.O.	4.219.915	2.370.356	4.220.109	350.419
S.E.	4.219.915	2.372.356	4.220.109	352.419

Le coordinate piane sono riferite al sistema nazionale Gauss - Boaga
Le quote sono in metri e riferite al livello medio del mare del mareografo di Genova
L'equidistanza delle curve di livello ordinarie (aspri, normali) è di m 2, delle ausiliarie (a tratti) è di m 1

LIMITI AMMINISTRATIVI

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



N.B.
Il Fg. 56 raccoglie i fuori margine

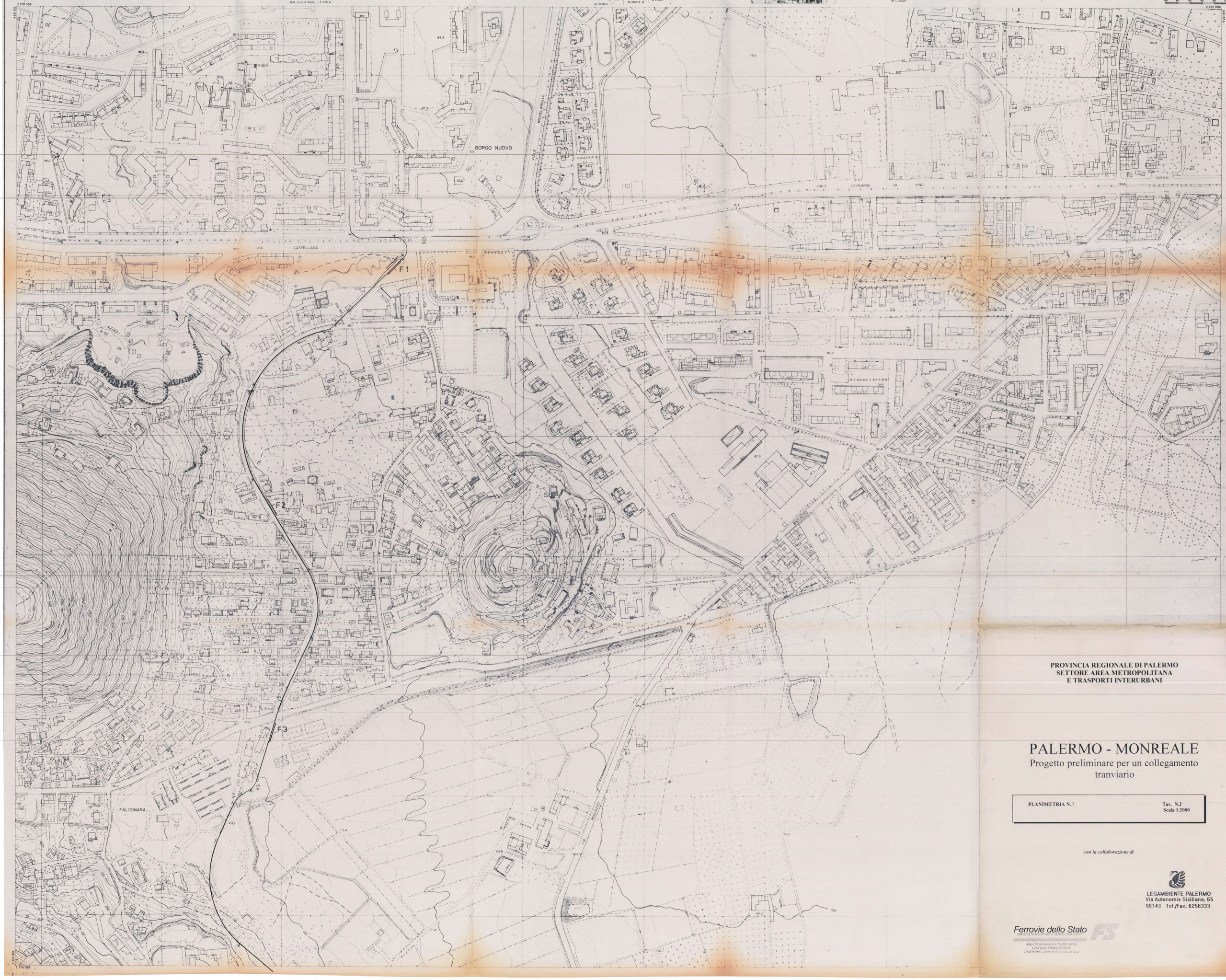
COMUNE DI PALERMO

CARTA TECNICA COMUNALE

SCALA 1:2000

F. 35 PASSO DI RIGANO

CARTA QUOTE GRONDA



PROVINCIA REGIONALE DI PALERMO
SETTORE AREA METROPOLITANA
E TRASPORTI INTERURBANI

PALERMO - MONREALE

Progetto preliminare per un collegamento tranviario

PLANIMETRIA N.1	Tav. N.2 Scala 1:2000

con la collaborazione di

LEGAMBIENTE PALERMO
Via Autonomia Siciliana, 65
90143 Tel./Fax: 6256333

Ferrovie dello Stato